

_ WYDZIAŁ MECHANICZNY**_ XVIII Konferencja BIOCYBERNETYKA I INŻYNIERIA BIOMEDYCZNA**

W dniach 10-12 października czworo pracowników Zakładu Inżynierii Biomedycznej naszego Uniwersytetu, a



FOT. MICHAŁ PIETRZEWICZ

wśród nich profesorowie Romuald Będziński i Elżbieta Krasicka-Cydzik, jako członkowie Komitetu Naukowego, uczestniczyło w XVIII Konferencji *BIOCYBERNETYKA I INŻYNIERIA BIOMEDYCZNA*, odbywającej się w Gdańsku. W swoich wystąpieniach prof. Elżbieta Krasicka-Cydzik prezentowała dokonania w kształceniu na kierunku *inżynieria biomedyczna*, prowadzonym na Uniwersytecie Zielonogórskim od 2007 r., natomiast swoje badania referowały: Agnieszka Mackiewicz (*Wybrane problemy stabilizacji transpedikularnej kręgosłupa*) oraz Katarzyna Arkusz (*Impedancyjna metoda detekcji antygenu IL-8 na podłożu nanostrukturalnym TiO₂*). Wszyscy członkowie brali również udział w rozmowach dotyczących statusu inżyniera biomedycznego w Polsce, rozwoju konsorcjów badawczych oraz dalszej współpracy największych jednostek naukowych w Polsce.

Katarzyna Arkusz

_ I Konferencja INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN BIOMEDICINE

15 i 16 października prof. Elżbieta Krasicka-Cydzik oraz Katarzyna Arkusz reprezentowały zielonogórską inżynierię biomedyczną na I Konferencji *INNOVATIVE TECH-*



NOLOGIES IN BIOMEDICINE, odbywającej się w Krakowie. Prezentacja własnych badań dotyczących wykorzystania platformy Ti/TiO₂ w biosensingu (*Ti/TiO₂ nanotubes as platforms for electrochemical biosensors: detection of selected biomarkers*) idealnie wpisywała się w program konferencji. Liczne rozmowy na temat innowacyjnych technologii dotyczących diagnostyki chorób cywilizacyjnych, w tym chorób sercowo-naczyniowych i nowotworów oraz ich terapii, ze szczególnym uwzględnieniem obrazowania, nanotechnologii i robotyki były dla uczestników niewątpliwie największą zaletą konferencji.

Katarzyna Arkusz

_ Wyróżnienia dla Akademickiego Związku Motorowego

9 października br. w auli Uniwersytetu Zielonogórskiego przy ul. Podgórnej 50 odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego 2013/2014. Wśród zaproszonych gości znaleźli się członkowie Akademickiego Związku Motorowego (AZM) wraz z opiekunem naukowym Zdzisławem Wałęgą.





AZM został wyróżniony przez JM Rektora prof. Tadeusza Kuczyńskiego za swoją bardzo aktywną działalność oraz promowanie Uczelni.

W ostatnim okresie studenci zrzeszeni w Związku realizowali pięć projektów, z których największe to budowa skutera z napędem elektrycznym oraz pojazdu typu „buggy” z napędem hybrydowym. Ponadto wykonali trzy stanowiska wykorzystywane w dydaktyce na specjalności *pojazdy samochodowe*. Wzięli również czynny udział: w projekcie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego *Młodzi ludzie dla innowacji*, w *Festiwalu Nauki* w Zielonej Górze, w *Dniach Województwa Lubuskiego* w Gorzowie Wlkp., w akcji *Telewizyjne miasteczko cyfrowe* w Gorzowie Wlkp., Skwierzynie i Krośnie Odrzańskim oraz w *Dniach otwartych* na Wydziale Mechanicznym UZ. Podczas imprez demonstrowali właśnie skuter elektryczny i pojazd „buggy”. W trakcie spotkań z młodymi mieszkańcami naszego województwa prezentowali działalność i dorobek AZM oraz promowali Uniwersytet Zielonogórski i Wydział Mechaniczny. We wrześniu br. członkowie AZM wygłosili cztery referaty związane tematycznie z realizowanymi projektami podczas Międzynarodowej Studenckiej Konferencji Naukowej *Konstrukcja, Technologia, Eksploatacja i Ekologia w Mechanice* w Zielonej Górze, której od sześciu lat są współorganizatorami. Studenci AZM uczestniczą bardzo czynnie w życiu Uczelni. Są członkami kierunkowych Komisji ds. Dydakty-

ki oraz Odwoławczej Komisji Stypendialnej Wydziału Mechanicznego. Siedmiu z nich jest członkami Rady Wydziału Mechanicznego, a jedna osoba członkiem Parlamentu Studenckiego UZ.

Podczas Inauguracji opiekun naukowy AZM, Zdzisław Wałęga, oraz członkowie Mateusz Kozak, Krzysztof Kwiatkowski, Krzysztof Deichsel otrzymali dyplomy i podziękowania od przedstawiciela firmy TECHBUD, dr. inż. Jana Krawca. W ramach współpracy z danym przedsiębiorstwem wykonali pod kierunkiem Zdzisława Wałęgi kompleksowe testy wydajnościowo-temperaturowo-rezonansowe oraz pomiary poziomu hałasu trzycylindrowego silnika spalinowego Yanmar. W oparciu o przeprowadzone badania powstał artykuł naukowy, a dwóch członków AZM realizuje prace dyplomowe. W zamian za wykonane prace firma TECHBUD przekazała na cele dydaktyczne nowoczesny silnik jednocylindrowy diesla marki Yanmar, a także podjęła decyzję o kontynuowaniu współpracy z Uczelnią. Mamy nadzieję, że współpraca ta będzie owocna zarówno dla przedsiębiorstwa jak i dla Uczelni.

Zdzisław Wałęga
Joanna Kozak