

# SAMOCHÓD ELEKTRYCZNY UZ NA TRASIE SZTAFETY CETC-ROUTE65

Anna Urbańska  
Biuro Promocji

**W ostatnim dniu września przez Zieloną Górę przemknęła nietypowa sztafeta. Jej przystanek w naszym mieście miał miejsce na terenie Uniwersytetu Zielonogórskiego. Sztafeta była elementem akcji promocyjnej na rzecz Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC-ROUTE65.**

## Idea CETC-ROUTE65

Międzyregionalne Porozumienie na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC-ROUTE65, łączącego obszar Morza Bałtyckiego z Adriatykiem zostało zawiązane w 2004 roku w Szczecinie. Korytarz ten ciągnie się od Szwecji, poprzez Polskę (województwa zachodniopomorskie, lubuskie i dolnośląskie), Słowację, Czechy, Węgry, aż po Chorwację. W skład polskiej części CETC-ROUTE65 wchodzi powstająca droga ekspresowa S-3, szlaki kolejowe E-59 i CE-59, zespół portów Szczecin - Świnoujście oraz rzeka Odra, jako droga wodna E-30.

Głównym celem inicjatywy CETC, realizowanej przy wsparciu Rządu RP, jest rozwój międzyregionalnej współpracy, która może przyczynić się do wzmocnienia terytorialnej spójności Polski, ekonomicznej integracji sąsiadujących ze sobą województw oraz ożywienia gospodarczego na tych obszarach. Kolejnym zadaniem jest zapewnienie kompatybilności infrastruktury transportowej całego obszaru Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego oraz promowanie i rozwój różnorodnych połączeń transportowych. Ważne jest także stymulowanie działań zmierzających do przenoszenia ładunków z dróg na połączenia morsko-lądowe, bardziej przyjazne dla środowiska i człowieka. Wszelkie działania podejmowane w ramach inicjatywy CETC dążą bowiem również do polepszenia

jakości środowiska naturalnego oraz poprawy warunków życia społeczności lokalnych.

## Sztafeta

Głównym elementem akcji promocyjnej CETC-ROUTE65 była symboliczna sztafeta, w ramach której władze poszczególnych miast, znajdujących się na szlaku Korytarza Transportowego, przekazywali sobie „pałeczkę” w postaci deklaracji poparcia w sprawie rozwoju obszaru Korytarza. Kolejne odcinki sztafety pokonywane były na wiele różnych sposobów, korzystając ze środków transportu charakterystycznych dla danego obszaru.

Polska sztafeta przebiegała przez 8 miast: Świnoujście, Szczecin, Gorzów Wlkp., Zieloną Górę, Nową Sól, Głogów, Wrocław i Lubawkę. Na poszczególnych etapach deklarację przewożono różnymi środkami lokomocji. Wodolot, samochód wyścigowy, samolot typu Cessna, smocza łódź, czy wreszcie samochód elektryczny Uniwersytetu Zielonogórskiego to część pojazdów, które zaangażowane były w tę nietypową sztafetę. Sygnatariuszom tej inicjatywy szczególnie zależy na uzyskaniu poparcia Komisji Europejskiej dla CETC oraz wpisaniu w sieć Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T jako projektu flagowego dla Unii Europejskiej. Takie poparcie umożliwi zdobywanie funduszy na realizację różnorodnych projektów społeczno-gospodarczych oraz modernizację i rozwój infrastruktury transportowej w regionach położonych na trasie Korytarza.



### Podpisanie deklaracji i podróż samochodem elektrycznym

Deklaracja poparcia w sprawie utworzenia Środkowo-europejskiego Korytarza Transportowego CETC dotarła do Zielonej Góry 30 września. Na teren kampusu uniwersyteckiego przywiózł ją Tomasz Hałas - Członek Zarządu Województwa Lubuskiego. Przed budynkiem nauk ścisłych Uniwersytetu Zielonogórskiego czekał Prezydent Miasta Zielona Góra, Janusz Kubicki oraz reprezentujący władze Uniwersytetu Zielonogórskiego - Dziekan Wydziału Elektrotechniki, Informatyki i Telekomunikacji, prof. Andrzej Pieczyński. W trakcie ceremonii podpisania deklaracji zainteresowani zielonogórzanie mogli złożyć swój symboliczny odcisk buta na płótnie nawiniętym na wielką szpulę.

W kolejny etap sztafety zaangażowany został samochód elektryczny skonstruowany przez studentów (obecnych absolwentów) Wydziału Elektrotechniki, Informatyki i Telekomunikacji. Szczęśliwie na kilka dni przed sztafetą pojazd udało się zarejestrować. Ci sami studenci - członkowie koła naukowego PESUZ: Bartosz Kubik, Tomasz Gruszczyński, Maciej Wojeński i Tomasz Czaczyk - pod opieką merytoryczną prof. Grzegorza Benyska skonstruowali także energometr zasilany energią słoneczną z ogniw fotowoltaicznych. Ten także stał się elementem sztafety, bowiem ostatnim miejscem postoju samochodu elek-

trycznego przed wyjazdem z kampusu uniwersyteckiego było „tankowanie” z energometru.

Stamtąd ekologiczny pojazd, z Dziekanem WEliT oraz Dyrektorem Lubuskiego Trójmiasta Bartoszem Fitychem na pokładzie, prowadzony przez naszego doktoranta Bartosza Kubika, pomknął w swoją pierwszą, tak odległą, oficjalną trasę - do Nowej Soli. Tam pateczkę przekazano Prezydentowi Vadimowi Tyszkiewiczowi.

Przyłączenie się Uniwersytetu Zielonogórskiego do akcji promującej ideę utworzenia Korytarza ma znaczenie symboliczne. Po pierwsze prezentujemy w ten sposób poparcie dla działań podejmowanych przez władze miasta i regionu, a ponadto akcentujemy rolę Uniwersytetu jako promotora innowacyjnych ekologicznych środków komunikacyjnych.

Akcja zyskała szeroki rozgłos medialny, a Uniwersytet Zielonogórski poprzez zaangażowanie w inicjatywę otrzymał dodatkową promocję.

