

# WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ŚRODOWISKA

## WYTYCZNE MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY NA TEMAT DRÓG I MOSTÓW

Ideę powstania grupy wytycznych na temat mostów, jak i dróg w pełni popieram. Dlatego też mam satysfakcję, że znalazłem się ze swoim zespołem w gronie specjalistów przygotowujących te dokumenty dla Ministerstwa Infrastruktury.

Jako już doświadczony człowiek, mam okazję obserwować, jak dynamicznie zmienia się poziom wiedzy i rozwiązań technicznych w zakresie infrastruktury komunikacyjnej. Wdrażane są sukcesywnie nowe materiały i technologie ale także, mamy coraz większe potrzeby w zakresie dróg i mostów, jako ich użytkownicy. Z tego względu parametry nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej powinny spełniać stale rosnące wymagania. Dotyczy to zarówno szeroko rozumianego komfortu, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników, ale również optymalizacji nakładów na utrzymanie infrastruktury oraz ekologii. Dlatego też konieczne było opracowanie nowych dokumentów merytorycznych, które odpowiadałyby obecnej rzeczywistości technicznej, w której żyjemy.

Myślę, że trafnym pomysłem Ministerstwa Infrastruktury a także koordynatora prac - czyli IBDiM był sposób organizacji pracy przy tworzeniu tych dokumentów tj. utworzenie specjalistycznych grup roboczych dla opracowania poszczególnych zeszytów wytycznych, a także to, że wyniki tych prac były sukcesywnie omawiane na cyklicznych spotkaniach plenarnych, gdzie istniała swobodna możliwość wymiany doświadczeń i sugestii członków poszczególnych zespołów. Kolejnym nie mniej ważnym etapem prac, była weryfikacja opracowanych projektów wytycznych przez recenzentów.

Dodam od siebie, że jako wieloletni główny koordynator Systemu Gospodarki Mostowej wiem, jak ważny jest proces wdrażania nowych dokumentów i standardów. Dlatego też doceniam Polski Kongres Drogowy, za podjęcie się organizacji konsultacji społecznych w postaci cyklu ogólnodostępnych Webinariów, który został zorganizowany na zlecenie MI. Etap ten polegający na kompilowaniu uwag środowiska na podstawie prezentacji poszczególnych wytycznych, pozwolił na ostateczne dopracowanie projektów wytycznych dla szerokiego grona odbiorców.

Na podstawie posiadanego doświadczenia zawodowego uważam, że zaletą nowych wytycznych jest ich nie obligatoryjność, a fakt jedynie rekomendacji przez Ministra Infrastruktury do stosowania. Tym samym stanowią one zbiór



uniwersalnej i aktualnej wiedzy technicznej. Jak wiadomo, w praktyce inżynierskiej, niejednokrotnie zdarzają się sytuacje gdzie istnieje możliwość zastosowania bardziej optymalnych, indywidualnych rozwiązań technicznych.

Warto również podkreślić, że sposób redakcji poszczególnych wytycznych został przez Zleceniodawcę, tak opracowany, aby wraz z postępem techniki lub zmianami legislacyjnymi możliwa była bieżąca wymiana poszczególnych, wybranych rozdziałów wytycznych, czyli sukcesywna aktualizacja ich treści.

Wyrażam nadzieję, że nowe dokumenty pomogą nam w tworzeniu zoptymalizowanych obiektów mostowych z korzyścią dla zmniejszenia kosztów ich utrzymania wraz z odpowiednim zarządzaniem m.in. z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi BIM, które to, co warto podkreślić również są elementem nowych wytycznych.

prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski  
Kierownik Zakładu Dróg, Mostów i Kolei  
Uniwersytet Zielonogórski