

> Obrona pracy doktorskiej

16 lutego na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska UZ odbyła się publiczna obrona rozprawy doktorskiej mgr. inż. Michała Cwiąkały.

Tytuł rozprawy to: *Wpływ środków chemicznych stosowanych w zimowym utrzymaniu dróg na kapilarność gruntów*. Promotorem pracy była prof. Urszula Kotodziejczyk z Instytutu Inżynierii Środowiska UZ, natomiast recenzentami: prof. Leszek Rafalski z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie, dr hab. inż. Andrzej Kotowski, prof. Politechniki Wrocławskiej oraz prof. Adam Wysokowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego.

Decyzją Rady Wydziału, mgr. Michałowi Cwiąkałemu nadano jednomyślnie stopień naukowy doktora nauk technicznych w zakresie *inżynieria środowiska*. Jednocześnie Rada Wydziału podjęła decyzję o wyróżnieniu pracy doktorskiej.

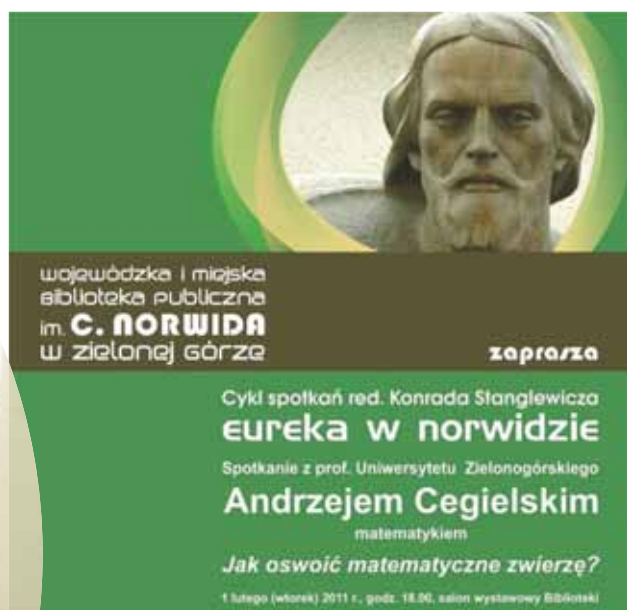
Nowemu Doktorowi życzymy wiele szczęścia i rozwiązywania nowych wyzwań w pracy zawodowej.

Marek Dankowski

> WYDZIAŁ MATEMATYKI, INFORMATYKI I EKONOMETRII

W Wojewódzkiej i Miejskiej Bibliotece Publicznej im. C. Norwida w Zielonej Górze 1 lutego br. odbyło się kolejne, comiesięczne spotkanie z nauką. Tym razem gościem red. Konrada Stanglewicza był prof. Andrzej Cegielski, dziekan Wydziału. Spotkanie zatytułowano *Jak ośwoić matematyczne zwierzę?*

Dorota Krassowska



> WYDZIAŁ MECHANICZNY



ZAKŁAD BUDOWY I EKSPLOATACJI POJAZDÓW

www.ibem.uz.zgora.pl/zbep

ZAPRASZA NA SEMINARIUM PT.:

Elektryczny napęd dwuśladów
- stan techniki na przykładzie
motocykla wyścigowego Münch TTE-1

Prelegent:

Mgr inż. Thomas Petsch - Münch-Racing GmbH, Würzburg,
Niemcy

Seminarium odbędzie się
22.03.2011 r., sala 044, budynek A-11

W trakcie seminarium zostanie omówiona budowa elektrycznego motocykla wyścigowego. Na tle historii rozwoju legendarnego motocykla Münch, po uwzględnieniu współczesnych wymagań ekologicznych, opracowano wymagania i założenia konstrukcyjne motocykla napędzanego elektrycznie. Zbudowano prototypowy motocykl wyścigowy z napędem elektrycznym: Münch TTE-1. Motocykl w ostatnim czasie wygrał dwa mistrzostwa (FIM - Mistrzostwa Rozwiązań Konstrukcyjnych, TTXP - Mistrzostwa Kierowców). Omówione zostaną dane techniczne tego motocykla i niektóre rozwiązania konstrukcyjne. Motocykl zostanie zademonstrowany. Autor omówi również trudności, jakie wystąpiły przy realizacji i w trakcie eksploatacji napędów elektrycznych w motocyklach. Referat będzie bogato ilustrowany fotograficznie i filmowo.

Tomaz Belica

