

KGHM – UZ



__Panie Dziekanie, Wydział Mechaniczny UZ współpracuje z wieloma firmami - teraz pojawiła się możliwość współpracy z KGHM Polska Miedź S.A.

Tak to prawda, że Wydział Mechaniczny UZ od lat współpracuje z wieloma przedsiębiorstwami regionu, realizując badania naukowe oraz prace badawczo-rozwojowe, a współpraca z przemysłem należy do głównych priorytetów naszej strategii. Obecnie mamy podpisane ok. trzydziestu listów intencyjnych o formalnej współpracy, dotyczących realizacji wspólnych projektów, możliwości wykonywania prac inżynierskich i magisterskich oraz praktyk studenckich na rzecz różnych przedsiębiorstw. Wśród naszych dotychczasowych partnerów są zarówno duże firmy, takie jak Gedia, Stelmet czy Seco Warwick, jak również małe i średnie przedsiębiorstwa. Badania i projekty badawczo-rozwojowe, które realizujemy z naszymi partnerami dotyczą obszarów, w których pracownicy Wydziału Mechanicznego UZ mają kluczowe kompetencje, a więc konstrukcja, technologia, budowa maszyn, inżynieria produkcji, obróbka ciepła na metali, inżynieria biomedyczna czy też bezpieczeństwo i higiena pracy. Jednak do tej pory realizowane przez nas projekty dla przemysłu charakteryzowały się raczej niewielkim zakresem działań i nie miały systemowego charakteru.

__Wydział Mechaniczny rzeczywiście od zawsze współpracuje z firmami większymi i mniejszymi, ale po raz pierwszy z takim „gigantem”...

Faktycznie, obecnie pojawia się ogromna szansa dla Wydziału Mechanicznego nawiązania szerokiej współpracy

**__Z DR. HAB. SŁAWOMIREM KŁOSEM, PROF. UZ
DZIEKANEM WYDZIAŁU MECHANICZNEGO
ROZMAWIA EWA SAPEŃKO**

z koncernem KGHM Polska Miedź S.A. Do tej pory ta współpraca koncentrowała się na realizacji prac dyplomowych oraz niewielkich projektów realizowanych przez poszczególnych naukowców. Bardzo liczymy na możliwość udziału w dużych projektach, które KGHM Polska Miedź S.A. już realizuje z ośrodkami naukowymi w kraju i za granicą oraz nowych projektach badawczych, które są planowane przez koncern. Po pierwszych rozmowach oraz prezentacjach, które firma przedstawiła podczas dnia otwartego KGHM na Uniwersytecie Zielonogórskim jesteśmy przekonani, że możemy realizować wspólne projekty badawcze i badawczo-rozwojowe w obszarach inżynierii mechanicznej, inżynierii produkcji, inżynierii materiałowej czy też inżynierii bezpieczeństwa. Pojawia się możliwość szeroko zakrojonej współpracy, w ramach której zaangażowane będą zespoły naukowców Wydziału Mechanicznego. Ze względu na rozmach i specyfikę projektów realizowanych przez KGHM Polska Miedź S.A, zdajemy sobie oczywiście sprawę z konieczności współpracy z innymi ośrodkami naukowymi w kraju i zagranicą, ale to da nam dodatkowe możliwości szybkiego rozwoju.

__A studenci? Czy jest możliwość, żeby powstały na przykład nowe specjalności na istniejących już kierunkach? A może nowe kierunki?

Oczywiście bardzo nam zależy na możliwości udziału naszych studentów w projektach z koncernem KGHM Polska Miedź S.A. Wiemy jak ważne dla naszych studentów są możliwości realizacji praktyk, staży oraz prac inżynierskich i magisterskich w przemyśle. Niedawno na Wydziale Mechanicznym stworzyliśmy specjalność *maszyny i urządzenia wiertnicze*, a w najbliższym czasie planujemy uruchomienie nowego kierunku studiów *inżynieria bezpieczeństwa*. Jesteśmy przekonani, że wielu absolwentów tego nowego, jak również tradycyjnych kierunków studiów *mechanika i budowa maszyn* oraz *inżynieria produkcji*, będzie mogła znaleźć pracę w KGHM Polska Miedź S.A.

__Dziękuję za rozmowę.